

KLIP II

“Kleintje SLS”



Datum: 3 juni 2018

Uitzetters: Peter Rovers & Bart den Hartog

Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Beachclub Sunrise
 Ekkersweijer 3
 5681 RZ Best
 Telefoon 0499 370 349
 Website <http://www.beachclubsunrise.nl/>

1.2 Officials:

Uitzetter(s)	Peter Rovers / Bart den Hartog
Controle	Fred Hak
Wedstrijdleiding	Fred Hak
Nulrijder(s)	Peter Rovers / Bart den Hartog
Wegzetten controlemateriaal	Peter Rovers / Bart den Hartog
Documentencontrole	Jan en Wil Legerstee, Yvon Hak
Starttafel	Jan en Wil Legerstee, Yvon Hak
Bemanning TC 1 OUT	Jan en Wil Legerstee, Yvon Hak
Bemanning TC 2	Ron en Thea Hillebrink
Bemanning TC 3	Harry en Marijke Rupert
Bemanning TC 4	Ramon, Merel en Pim Hillebrink
Bemanning GTC 1	Aad en Bert Gerritse
Bemanning GTC 2	Frank Bloemberg en Eilina Meijer
Bemanning TC 5 IN	Jan en Wil Legerstee, Yvon Hak
Snelheidscontrole	André Braker en Lourens Kloppenburg
Oprollers	Jan Kuenen / Wouter van de Veen
Rekenkamer	Onder leiding van Boudewijn Boeken

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleider Fred Hak, telefoon 06 41 99 06 05.

1.3 Programma

10:00 – 10:30 uur	Inloop en documentencontrole voor deelnemers aan kaartleescursus
10:30 – 11:45 uur	Kaartleescursus door Yolanda Zijl
11:15 – 12:00 uur	Inloop en documentencontrole voor overige deelnemers
11:45 – 13:00 uur	Lunch
12:00 – 12:15 uur	Welkom door de voorzitter en briefing door Peter Rovers
12:31 uur	Start eerste deelnemer
15:30 – 16:30 uur	Geplande finish van alle deelnemers
16:30 – 17:00 uur	Mondelinge uitleg door Peter Rovers
17:00 – 17:30 uur	Prijsuitreiking, afsluiting.

1.4

1.5 Afstanden en tijden

Expertklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	56,2 km	81 minuten	41,6 km/u	Bolpijl + ingetekende lijn met barricades (incl. RP1)
2	36,9 km	51 minuten	43,4 km/u	Pijlen en kompaspunten kortste route
3	28,1 km	40 minuten	42,2 km/u	Pijlen kortste route
4	8,8 km	18 minuten	29.3 km/u	Bolpijl met en zonder afstanden (incl. RP2)
Totaal:	130,0 km	190 minuten		

Sportklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	56,2 km	85 minuten	39,7 km/u	Bolpijl + ingetekende lijn met barricades (incl. RP1)
2	36,9 km	54 minuten	41,0 km/u	Pijlen en kompaspunten kortste route
3	28,1 km	43 minuten	39,2 km/u	Pijlen kortste route
4	8,8 km	18 minuten	29,3 km/u	Bolpijl met en zonder afstanden (incl. RP2)
Totaal:	130,0 km	200 minuten		

Clubklasse en Moderne Clubklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	47,3 km	76 minuten	37,3 km/u	Bolpijl + ingekende lijn met barricades (incl. RP)
2	30,2 km	46 minuten	39,4 km/u	Pijlen en kompaspunten kortste route
3	26,9 km	41 minuten	39,4 km/u	Pijlen kortste route
4	8,3 km	17 minuten	29,3 km/u	Bolpijl (incl. RP)
Totaal:	112,7 km	180 minuten		

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen, maar per traject (dus van TC naar TC) slechts in één richting in de route worden opgenomen.**
2. Kaarttekens¹ en kaartteksten en onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. In dit geval blokkeren de doorgetrokken bermlijnen half: je kunt niet afslaan, maar de wegen zijn wel afzonderlijk berijdbaar.
3. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende niet zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen wél.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" en dergelijke mogen niet worden ingereden.
7. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
8. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.
9. Bij genummerde punten kan er een cirkel om de punt geplaatst zijn. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt duidelijk aan te geven. Zij hebben een andere betekenis dan de cirkels, beschreven in artikel 5, alinea 5. Cirkels om genummerde punten blokkeren de route niet.
10. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
11. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
12. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
13. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden, namelijk als je er daadwerkelijk naartoe wilt.

¹Het kaartteken 'wegafsluiting' blokkeert de doorgang natuurlijk wél!

14. In aanvulling op het Algemeen Reglement DHRC evenementen artikel 4.3 kunnen bij routecontroles ook navolgende herstelopdrachten gebruikt worden:

DMB: doorgaan met bolpijl situatie...

DMP: doorgaan met punt/pijl ... Nieuwe route construeren naar het/de betreffende punt/pijl met inachtneming van de algemene kaartlees- en de trajectbepalingen.

DM TC: doorgaan met TC... Nieuwe route construeren naar de betreffende TC met inachtneming van de algemene kaartlees- en trajectbepalingen.

2.2 Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk van de oorspronkelijk voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
2. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
3. Bij het construeren van de omrijroute is de oorspronkelijk geconstrueerde route van TC naar TC leidend wanneer het gaat om het bepalen van de rijrichting van een weg.
4. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrij-instructies zoals verwoord in artikel 2.2, alinea 1 in werking.
5. Indien de omrijroute niet te rijden is, dan vervalt die omrijroute en construeert u een nieuwe omrijroute die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze "voorkennis" vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

2.3 Ingetekende lijn met barricades

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind gereden te worden in voorwaartse richting.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Indien dit niet het geval is, dan treden de omrij-instructies (artikel 2.2) in werking.
3. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
4. De ingetekende lijn kan zijn voorzien van barricades (genummerde streepjes haaks op de ingetekende lijn). Het is nimmer toegestaan om een weg/weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden.
5. De barricades dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden. U dient op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende

lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden. Deze zogenaamde nevenroute vormt onderdeel van de geconstrueerde route.

6. Bij het construeren en rijden van deze nevenroute is het toegestaan om via de ingetekende lijn te rijden, echter uitsluitend in voorwaartse richting. Het kruisen en/of raken van de ingetekende lijn is toegestaan.
7. Met inachtneming van het bovenstaande dient de nevenroute zo kort mogelijk te zijn.

2.4 Pijlen kortste route

1. De pijlen dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
2. Een pijl dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken. Het pijlteken hoeft niet aan het einde van het lijnstuk te staan. De pijl wordt echter geacht de volledig lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
4. Op weg naar een pijl of TC dient de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
5. Pijlen en/of gedeelten van pijlen mogen altijd bereden, geraakt en/of gekruist worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, of nog bereden moeten worden, waarbij pijlen uitsluitend in de richting van de pijl mogen worden bereden.
6. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.

2.5 Kompaspunten kortste route

1. De punten dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
2. Op het kaartfragment kunnen de (wind)richtingen aangegeven zijn van waaruit het punt moet worden benaderd en waarin de route vanaf het punt moet worden vervolgd. Als geen (wind)richting is aangegeven, dan is men vrij in de keuze van de richting.
3. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze eerder bereden zijn, of nog bereden moeten worden.
4. Met inachtneming van sub a t/m sub c dient een zo kort mogelijke route te worden geconstrueerd en gereden.

2.6 Bol-pijl (met of zonder afstanden)

1. Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient in de aangegeven richting bereden te worden. Binnen de bol-pijltekening mogen wegen maar eenmaal bereden worden

2. Bij een bol-pijlsituatie kan de afstand vanaf de vorige bol-pijlsituatie en de totaalafstand vanaf de start en/of tot de finish van het routedeel waarvoor de bol-pijl opdrachten gelden zijn aangegeven. Het meetpunt kan in de tekening aangegeven zijn met een sterretje (*).
3. De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden.
4. De situaties zijn niet op schaal getekend.
5. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of gebogen lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. Wegen die in de situatietekening een hoek van 90^0 maken hoeven dat in werkelijkheid niet te doen.
6. Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn.
7. Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).
8. Doodlopende wegen, wegen die verboden zijn om in te rijden en als zodanig herkenbare particuliere inritten mogen niet worden ingereden. Deze wegen hoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen zijn dan voorzien van een blok(keringsstreep)je.
9. Alle verharde wegen die op de werkelijke situatie uitkomen en ingereden mogen worden, zijn in de bol-pijlsituatie opgenomen. Onverharde wegen kunnen wel, maar hoeven niet in de bol-pijlsituatie te zijn opgenomen.
10. Tussen de bol-pijl opdrachten dient men de doorgaande (hoofd)weg te volgen.

legenda ANWB 1:100.000

Infrastructuur

	Autosnelweg / in aanleg
	Hoofdweg / in aanleg
	Hoofdweg met gescheiden rijbanen / in aanleg
	Regionale weg / in aanleg
	Regionale weg met gescheiden rijbanen / in aanleg
	Lokale weg / in aanleg
	Overige wegen
	Verboden voor gemotoriseerd verkeer
	Spoorlijn met station
	Toeristische spoorlijn met station
	Goederenspoorlijn
	Rijks grens / Provinciegrens
	Afstand
	Afstand tussen knooppunten
	Landschappelijk aantrekkelijke route

Landgebruik

	Bebouwing / in aanleg (meer dan 1.000 inw.)
	Industrie / in aanleg
	Kantorenpark
	Meubelplein
	Kassengebied
	Bos / Park
	Heidegebied
	Duin
	Zandverstuiving
	Overig gebied
	Meer of plas / in aanleg
	Grote hoofdwaters
	Smallere hoofdwaters
	Smallere waterverbindingen

Diversen

	Bebouwing (< 1.000 inw.)
	Brug; Tunnel
	Stuw; Sluis
	Helling >4, >7%
	Afslag naam en -nummer
	Nummer van bezienswaardigheid
	Zeer bezienswaardige plaats

Cultuur

	Kerk van toer. waarde		Begraafplaats
	Kerk		Ruïne
	Synagoge		Monument
	Moskee		Museum
	Klooster; abdij		Molen
	Kasteel (te bez.)		Bijzonder gebouw
	Kasteel (niet te bez.)		Kazerne; legerplaats

Navigatie

	ANWB-winkel		Energie- / Kerncentrale
	VVV-vestiging		TV / Radio Zendmast
	Ziekenhuis		Gemaal
	P langs snelweg		Watermolen
	Vuurtoren		Scheepsverbinding
	Watertoren		Autoveer en tonnage
	Luchthaven		Windturbine
	Overig vliegveld		Tankstation
	Zweefvliegveld		Snelwegrestaurant
	Industrieel erfgoed		

Natuur en ontspanning

	P-toeristisch		Uitzichttoren
	Attractiepark		Uitzichtpunt
	Dierentuin		Camping (>40 staanplaatsen)
	Zwembad		Camping (>overwegend stacaravans)
	Zwemgelegenheden		Hunebed
	(Dag)recreatieterrein		Bijzonder landgoed
	Sportstadion		Bollenveld
	Golfterrein		Heuveltop
	Bungalowpark		Natuurpark

legenda Michelin 1:200.000

Routes - Voies ferrées		Wegen - Spoorwegen	
Autoroute } à chaussées séparées		Autosnelweg } met gescheiden rijbanen	
Echangeurs : complet, demi-échangeur, partiel		Verkeerswisselaars, Knooppunten: volledig, half, gedeeltelijk	
Route à chaussées séparées de type autoroutier		Weg met gescheiden rijbanen van het type autosnelweg	
Route principale		Hoofdweg	
Route de liaison régionale		Gewestelijke verbindingsweg	
Autre route } revêtue } non revêtue ou de viabilité mauvaise		Andere weg } verhard } onverhard of slecht berijdbaar	
Route interdite - Route en construction		Verboden weg - Weg in aanleg	
Largeur } Chaussées séparées } 4 voies - 3 voies } 2 voies larges } 2 voies } Très étroite } Chemin d'exploitation } Sentier		Breedte } gescheiden rijbanen } 4 rijstroken - 3 rijstroken } 2 brede rijstroken } 2 rijstroken - 1 rijstrook } zeer smal } bedrijfsweg } voetpad	
Profil - Montées - Descentes (les flèches dans le sens de la montée)		Profil - Hellingen - Afdalingen (pijlen in de richting van de helling)	
Col et sa cote d'altitude		Bergpas en zijn hoogte	
Parcours difficile ou dangereux		Moelijk of gevaarlijk traject	
Distances } sur section libre } sur autoroute } sur section à péage		Afstanden } op tolvrije gedeelte } op autosnelweg } op gedeelte met tol	
sur route } partielles } totalisées		Op de weg } gedeeltelijk } totale	
Numéros des routes		Nummers van de wegen	
Route européenne - Autoroute		Europa weg - Autoweg	
Autres routes		Andere wegen	
Obstacles		Hindernissen	
Hauteur limitée (indiquée au-dessus de 4 m)		Vrije hoogte (aangegeven onder 4 m)	
Bac passant les autos		Auto-veerpont	
Bac pour piétons et cycles		Veerpont voor voetgangers en rijwielen	
Limite de charge d'un pont d'un bac (indiquée au-dessus de 16 t)		Maximum draagvermogen van een brug, van een veerpont (aangegeven onder 16 t)	
Pont-levis, pont mobile ou tournant		Ophaalbrug beweegbare brug of draaibrug	
Limite de charge d'une route		Maximum draagvermogen van een weg	
Route à sens unique		Weg met éénrichtingsverkeer	
Date prévue pour la mise en service d'un pont, d'une route, etc.		Vermoedelijke datum van ingebruikneming van een brug, een weg, enz.	
Voies ferrées		Spoorwegen	
Voie principale ou secondaire - Station		Spoorweg - Halte	
Voie industrielle ou tramway		Industriespoor of tramspoor	
Chemin de fer à crémaillère ou funiculaire		Tandradbaan of kabelbaan	
Passages de la route : à niveau, supérieur, inférieur		Wegovergangen: overweg, overheen, onderdoor	
Téléphérique ou télésiège		Kabelspoor of stoeltjeslift	
Transporteur industriel		Kabelvrachtovervoer	
Localités - Administration		Plaatsen - Beheer	
Les localités ou sites dont le nom est souligné de rouge, figurent dans les Guides Michelin " Hôtels et Restaurants "		De plaatsen of oorden waarvan de naam in het rood onderstreept is, komen voor in de Michelin Gidsen " Hotels en Restaurants "	
Localité ayant un plan dans ces mêmes guides		Plaats met een plattegrond in deze zelfde gidsen	
Altitude de la localité		Hoogte van de plaats	
Limite de département		Provinciegrens	
Frontière - Bureau de douane		Grens - Douanekantoor	
Signes conventionnels		Gebruikte Tekens	
Curiosités		Bezienswaardigheden	
Table d'orientation, panorama		Oriëntatietafel, panorama	
Parcours pittoresque		Schilderachtig traject	
Point de vue - Château		Uitzichtpunt - Kasteel	
Eglise ou chapelle		Kerk of kapel	
Ruines - Autre curiosité		Ruïnes - Andere bezienswaardigheden	
Repères		Tekens	
Hôtel ou restaurant isolé - Fort		Afgelegen hotel of restaurant - Fort	
Eglise - Chapelle - Cimetière		Kerk - Kapel - Begraafplaats	
Château - Ruines - Calvaire		Kasteel - Ruïnes - Kruisheuvel	
Carrière - Mine - Château d'eau		Steengroeve - Mijn - Watertoren	
Station radio - Usine - Phare		Radiostation - Fabriek - Vuurtoren	
Etablissement hospitalier		Verpleeginstelling	
Puits de pétrole - Moulin à vent - Barrage		Oliebronnen - Windmolen - Stuwdam	
Maison forestière - Forêt domaniale		Boswachtershuis - Domaniaal woud	
Réserve naturelle		Natuursreservaat	
Parc national, parc naturel		Nationale park - natuurpark	
Sport - Aviation		Sport - Luchtvaart	
Golf - Stade - Hippodrome		Golf - Stadion - Renbaan	
Plage ou baignade - Piscine		Strand of badplaats - Zwembad	
Vol à voile		Zweefvliegen	
Aéroport - Aérodrome		Luchthaven - Vliegveld	
Numéro de la carte voisine		Nummer van de aangrenzende kaart	
Numéro du pli		Nummer van het vouwblad	

Legenda topografische kaart 1:50.000

wegen

	autosnelweg	<i>motorway</i>
	hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>regional road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	straat	<i>street</i>
	overige weg	<i>other road</i>
	weg met losse of slechte verharding	<i>loose or light surface road</i>
	onverharde weg	<i>unmetalled road</i>
	fietspad	<i>cycle-track</i>
	pad, voetpad	<i>path, footpath</i>
	weg in aanleg	<i>road under construction</i>
	weg in ontwerp	<i>planned road</i>
	viaduct	<i>viaduct</i>
	mini-rotonde	<i>small roundabout</i>
	tunnel	<i>tunnel</i>
	beweegbare brug	<i>movable bridge</i>
	brug op pijlers	<i>bridge on piers</i>
	wegnummering	<i>road numbering</i>
	a tankstation	<i>filling-station</i>
	b parkeerplaats	<i>parking</i>
	c afritnummer	<i>number of exit</i>
	a aantal rijstrookjes	<i>lane-information</i>
	b kilometerpaal	<i>kilometre post</i>
	c wegafsluiting	<i>road closing</i>

spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor	<i>railway: single track</i>
	spoorweg: dubbelspoor	<i>railway: double track</i>
	spoorweg: driesporig	<i>railway: three tracks</i>
	spoorweg: viersporig	<i>railway: four tracks</i>
	treinstation	<i>railwaystation</i>
	tram	<i>tramway</i>
	metro a metrostation	<i>underground station</i>

hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m	<i>watercourse: less than 3 m wide</i>
	3-6 m breed	<i>3-6 m wide</i>
	breder dan 6 m	<i>6 m wide or over</i>
	a schutsluis	<i>lock</i>
	b voetbrug	<i>bridge</i>
	a grondduiker b stuw	<i>culvert siphon weir</i>
	c duiker	<i>culvert</i>
	a pontveer	<i>ferry</i>
	b voetveer	<i>ferry for pedestrians</i>
	c peilschaal	<i>water-level gauge</i>
	d kilometerraambord	<i>kilometre sign</i>
	e stroomrichting	<i>direction of flow</i>
	f baak	<i>beacon</i>
	g dok	<i>dock</i>
	h lichtopstand	<i>light beacon</i>
	i aanlegsteigers	<i>landing-stages</i>
	j versterkt talud	<i>reinforced slope</i>
	k eb/vloed aanduiding	<i>indication of tides</i>
	l dieplegetal	<i>sounding</i>
	m hoogwaterlijn	<i>high water mark</i>
	n laagwaterlijn	<i>low water mark</i>
	o dieptelijnen	<i>bathymetric contours</i>
	p droogvallende grond	<i>tidal flat</i>
	q krib, golfbreker	<i>jetty, breakwater</i>

landschap / grondgebruik

	a aaneengesloten bebouwing	<i>built-up area</i>
	b gebouwen	<i>block of buildings</i>
	c voetgangersgebied	<i>buildings</i>
	d muur	<i>pedestrian precinct</i>
	e groot gebouw	<i>wall</i>
	f hoogbouw	<i>large building</i>
	g kassen	<i>high-rise building</i>
	a weide met sloten	<i>vegetation</i>
	b bouwland met greppels	<i>meadow with ditches</i>
	c hoogstamboomgaard	<i>arable land with trenches</i>
	d fruittwekerij	<i>orchard</i>
	e boomkwekerij	<i>orchard (low)</i>
	f weide met populieren	<i>tree nursery</i>
	g loofbos	<i>meadow with poplar</i>
	h naaldbos	<i>deciduous forest</i>
	i gemengd bos	<i>coniferous forest</i>
	j griend	<i>mixed forest</i>
	k heide	<i>osier</i>
	l zand	<i>heath</i>
	m dras en riet	<i>sand</i>
	n heg en houtwal	<i>marsh and reed</i>

reliëf

	a dijk: 2.5 m of hoger	<i>relief</i>
	b dijk: 1-2.5 m hoog	<i>dike: 2.5 m high or over</i>
	kade, wal: 0.5-1 m hoog	<i>dike: 1-2.5 m high</i>
	a berijdbare dijk	<i>earth bank: 0.5 -1 m high</i>
	b ingraving	<i>dike with road cutting</i>
	hoogtelijnen	<i>contours</i>
	hoogtepunt	<i>spot height</i>
	a steile rand	<i>escarpment</i>
	b helling	<i>slope</i>

gebouwen en objecten

	a RD	<i>geotrianguleerde punten</i>
	b RD-steen	<i>state survey stone</i>
	c GPS-kernpunt	<i>GPS point</i>
	d toren, hoge koepel	<i>tower, high dome</i>
	e kerk met toren	<i>church with tower</i>
	f markant object	<i>landmark</i>
	g watertoren	<i>water tower</i>
	h vuurtoren	<i>lighthouse</i>
	a kerk zonder toren	<i>other symbols</i>
	b toren, hoge koepel	<i>church without tower</i>
	c kerk met toren	<i>tower, high dome</i>
	d markant object	<i>church with tower</i>
	e watertoren	<i>landmark</i>
	f vuurtoren	<i>water tower</i>
	g lighthouse	<i>lighthouse</i>
	a gemeentehuis	<i>town hall</i>
	b postkantoor	<i>post office</i>
	c politiebureau	<i>police-station</i>
	a kapel	<i>chapel</i>
	b kruis	<i>cross</i>
	c begraafplaats	<i>cemetery</i>
	a vlampijp	<i>flare pipe</i>
	b wegwijzer	<i>signpost</i>
	c windmolen	<i>windmill</i>
	a watermolen	<i>watermill</i>
	b windmolentje	<i>windpump</i>
	c windturbine	<i>windturbine</i>
	a oliepominstallatie	<i>oil-pumping unit</i>
	b seinmast	<i>signalpost</i>
	c zendmast	<i>wireless mast</i>
	a hunebed	<i>cairn</i>
	b monument	<i>monument</i>
	c gemaal	<i>pumping-station</i>
	a paal	<i>pole</i>
	b boom	<i>tree</i>
	c opslagtank	<i>tank</i>
	a kampeerterrain	<i>camp site</i>
	b sportcomplex	<i>sports-ground or hall</i>
	c ziekenhuis	<i>hospital</i>
	a schietbaan	<i>firing range</i>
	b afrastering	<i>wire fence</i>
	c hoogspanningsleiding	<i>high tension line</i>
	a geluidswering	<i>sound-proof barrier</i>

grenzen

	rijksgrens	<i>national boundary</i>
	provinciegrens	<i>provincial boundary</i>
	gemeentegrens	<i>municipal boundary</i>
	grens Nationaal Park	<i>boundary National Park</i>